

Coupe de Bretagne Kopp et Francescut : deux jeunes qui montent



Les deux licenciés du CN Arrée, Olivier Kopp et Ivan Francescut, entraînés par Guillaume Le Mer, pourraient faire des vagues en Laser.

Ils ont fait leurs premières armes sur un lac et se sont révélés sur la mer : Olivier Kopp et Ivan Francescut sont licenciés au centre nautique de l'Arrée et font partie des jeunes à suivre en Laser.

Olivier, 15 ans, évolue en D2. Après cinq années en Optimist, il est passé l'an dernier au Laser 4.7. En cinquième position au classement départemental après avoir participé à cinq des six épreuves du calendrier, il est monté sur la seconde marche du podium à la Coupe D2, gagnant ainsi haut la main sa sélection pour sa participation à la Coupe D1.

Samedi à Térénez, lors de la première course, il a terminé 16^e, puis 7^e dans la suivante, ce qui le classait 12^e au général. Dimanche midi, dans l'attente du départ de la troisième course, il souhaitait confirmer sa progression et se placer dans les dix premiers. A 12 h 30, le couperet est tombé : le comité de course, estimant que les 5 nœuds de vent minimum imposés par la classe ne seraient pas atteints, décidait de fermer la ligne. Le jeune coureur attend

maintenant le verdict : fera-t-il partie des sélectionnés au championnat de France ? Réponse dans quelques jours.

Être régulier : ça paye

Ivan Francescut, 19 ans, coureur en Laser Radial, a débuté en Optimist il y a une dizaine d'années. Lui aussi court au niveau départemental et devrait passer au régional à la rentrée. Le baccalauréat a fait de 2009 une année de transition. Tout en n'ayant couru que trois des six épreuves du championnat, il est en 9^e position du classement (7^e, 9^e, 2^e). Les meilleurs coureurs sont souvent ceux qui savent être réguliers : il en a fait la démonstration samedi à Térénez en se plaçant deux fois 5^e à la Coupe D1. Guillaume Le Mer, entraîneur au CN Arrée, connaît bien le Laser, un support sur lequel il a couru pendant des années. C'est donc avec un regard expérimenté qu'il suit ces jeunes sportifs fidèles au lac du Drennec.

Daniel Dagorn

> A l'écoute

OPEN BIC. LA BREIZH CUP À ROSTIVIEC. La France, qui a organisé la World Open Cup en 2008 (ci-dessous, photo Jérôme Houyvet), développe cette année un circuit national de trois épreuves majeures, la French Open Cup. Après la Paris Cup à Viry-Châtillon, la Corsica Cup s'est déroulée à Ajaccio les 21, 22 et 23 mai et enfin la Breizh Cup sera organisée à Rostiviec les 20 et 21 juin. En rade de Brest, ils seront 50 jeunes régatiers à en découvrir.



WINDSURF. LE RAID DES MÉGALITHES À CARNAC. Près de 120 planchistes sont attendus les 20 et 21 juin pour participer au Raid des Mégalithes. Combinant slalom et longue distance, cette épreuve fait partie du cChampionnat de Bretagne Extrême Glisse.

Pour tout renseignement. E-mail : communication@yccarnac.com; Internet : http://www.yccarnac.com.

RECORD. JOYON AUTOUR DE L'ÎLE DE WIGHT. Francis Joyon s'alignera samedi prochain au départ de la grande course classique britannique autour de l'île de Wight, à la barre de son trimaran géant « Idec » où 1.767 bateaux sont inscrits. Au-delà de la victoire, c'est surtout le chrono que Francis Joyon vient défier. Le record de l'épreuve longue de 50 milles lui appartient depuis 2001 et le temps établi à bord de son trimaran de 60 pieds « Eure et Loir » avec 3 h 10'11".

Quiberon Solo

Tous contre Gildas Morvan

Champion de France solitaire en titre, vainqueur de la Transat BPE devant Erwan Tabarly, Gildas Morvan sera l'homme à battre de la Quiberon Solo. Le marin de Landéda, qui s'était imposé il y a un an, aura fort à faire face à 32 figaristes revanchards.

Dès aujourd'hui, Gildas Morvan défendra son titre sur la Quiberon Solo.



Photo Eugène Le Droff

« C'est clair que je vais avoir une cible dans le dos. Toute la difficulté va justement être de ne pas se mettre trop de pression et de naviguer aussi pour le plaisir. Cette épreuve incontournable puisqu'elle compte pour le championnat de France sera intéressante avec une opposition rude et hyper motivée », explique le skipper de « Cercle Vert », qui n'a rien laissé au hasard pour réussir le doublé. Comme certains de ses camarades de classe, il a participé au stage organisé par le Pôle Finistère

course au Large vendredi et samedi sur ce plan d'eau. Histoire de retrouver ses marques.

Un test avant la Solitaire

La classe quasiment au complet va se retrouver dans la baie de Quiberon jusqu'à samedi pour cette épreuve technique sur des parcours « banane » ou côtiers. Un tour de Belle-Ile est aussi au programme vendredi. A un gros mois d'une Solitaire du Figaro très attendue, la Quiberon Solo sera riche d'enseignements. Ce sera

une occasion de réviser ses gammes en manœuvres et d'étalonner sa vitesse. Certes entre des régates entre trois bouées et des sprints de trois jours et nuits, l'exercice est très différent. Mais ceux qui émergeront en fin de semaine à Quiberon marqueront des points psychologiquement. Hier en fin d'après-midi lors de la présentation au cinéma de Quiberon, ces 33 solitaires ont affiché leur réel plaisir d'en découvrir sur ce plan d'eau d'exception. Il est bien difficile de désigner des favo-

ris tant ces Figaristes sont proches.

Des favoris à la pelle

Après 20 jours de mer dans la Transat BPE, seulement 4'40" avaient séparé Gildas Morvan le vainqueur de son dauphin Erwan Tabarly qui sera bien sûr au rendez-vous. S'il n'est pas un fana de ce type de parcours, le skipper d'« Athema », troisième du championnat de France solitaire l'an passé, n'entend pas baisser la garde. Ses sorties sur le circuit Longtze (victoire au Grand Prix de l'École Navale) pourraient bien lui être utiles. Entre un Eric Drouglazet revanchard après son abandon dans la Transat BPE, un Charles Caudrelier de retour sur le circuit après une année 2008 comme pilote d'essai sur le monotype Solocéane, les redoutables Nicolas Béranger, Fred Duthil, Gérald Vénier, la liste des candidats au podium est longue. Il faudra aussi compter avec la jeune garde : Thomas Rouxel, Nicolas Lunven et autres François Gabart.

Compte tenu de cette homogénéité du niveau et de la motivation des concurrents, il faut s'attendre à de sacrées empoignades sur la ligne de départ et aux bouées. Les régatiers purs et durs devraient exprimer leurs qualités. Avec du soleil en prime, ces Figaristes devraient aussi se régaler. « Naviguer au mois de juin en baie de Quiberon avec 15 nœuds de vent sans souffrance ça peut tout simplement être 100% de plaisir », conclut joliment Gildas Morvan. Et ce plaisir de naviguer aide grandement à la performance.

Gilbert Dréan

Mini-Fastnet Belle échappée dans la montée

Dans la montée vers le rocher du Fastnet, deux duos ont pris la poudre d'escampette : Le Diraison - Riou et Picault - Bourgues, en tête à Wolf Rock, ont déjà creusé l'écart.



Premiers à doubler Wolf Rock, Stéphane Le Diraison et Yann Riou avaient le duo Picault - Bourgues à leurs trousses.

Mais comment ont-ils fait ? Dans la nuit de dimanche à lundi, vers 2 h du matin, deux protos ont réussi à s'extraire de la flotte. Il s'agit de Stéphane Le Diraison - Yann Riou et de Sébastien Picault - Laurent Bourgues. « On se demande encore par où ils sont passés... Je ne sais pas. En revanche, je sais qu'ils n'ont pas été pris en remorque par un bateau-assistance ». Philippe Coatmeur ne manque pas d'humour. Même le directeur de course se demande toujours comme ces deux duos-là ont fait pour fausser compagnie à leurs adversaires à la sortie du Four. A ce moment-là, il n'y avait pas

beaucoup de vent, 5 nœuds de nord-ouest, donc dans le nez. Ont-ils touché une veine de vent ? Même si les deux protos sont d'excellents marcheurs dans le petit temps, de là à coller 20 milles au reste de la flotte...

17 milles d'avance à Wolf Rock

Car, dans ce passage toujours délicat du Four, certains se sont pris les pieds dans le tapis. En protos, Henry-Paul Schipman et Pierre Canevet ont raté le coche. Idem en Série où Sébastien Rogues (1^{er} du Trophée MAP), associé à Matthieu Souben, est passé en 30^e position. Entre Oues-

sant et Wolf Rock, le vent a basculé du nord-ouest au sud-ouest : 5-7 nœuds au début puis 10-13 nœuds.

Du coup, les spis ont fleuri et hier, à 14 h 10, le proto Manuard de Le Diraison et Riou étaient les premiers à enrouler Wolf Rock, suivi, 5' plus tard, du proto Magnen de Picault - Bourgues. Les deux premiers comptabilisaient alors 17 milles d'avance sur le troisième, le « Cap Monde » d'Avram et Lautrou.

Au Fastnet la nuit prochaine ?

En Série, Loïc Le Bras et Lucas Montagne étaient, eux aussi,

bien partis. Leur Tip Top « Cachaça » était en tête lorsque les deux marins ont annoncé à la direction de course leur abandon. « Ils ont cassé la ferrure du bout-dehors. Ils rentrent à Douarnez ». Avant eux, Antoine Rioux et Philippe Bard avaient jeté l'éponge avant de rejoindre Camaret. Du coup, Beaudart et Mesure en ont profité pour s'emparer des commandes. Hier en milieu d'après-midi, les deux protos rouges ont entamé la montée vers le Fastnet à une allure plus serrée. En soirée, le vent devait mollir. « Ils devraient passer le Fastnet dans la nuit de mardi à mercredi », estime le directeur de course. Au rocher, un renforcement du vent est prévu avec 20-25 nœuds de secteur sud-ouest. Ce qui signifie que les premiers milles sur le chemin du retour pourraient s'effectuer au « travers », voire au reaching.

P. E.

POINTAGE, HIER À 20 H

Protos : 1. Cultisol - Marins Sans Frontières (Stéphane Le Diraison - Yann Riou) à 424,4 milles de l'arrivée; 2. Kickers (S. Picault - L. Bourgues) à 0,7 mille du premier; 3. Entreprendre durablement (B. Delesne - S. Manuard) à 15,9 m; 4. Cap Monde (O. Avram - P.Y. Lautrou) à 16,7 m; 5. Faber France (T. Ruyant - G. Lebrech) à 16,8 m.

Série : 1. Port à Sec Guy Beaudart (Davy Beaudart - Sébastien Mesure) à 449 milles de l'arrivée; 2. www.accent21.org (L. Rubio de Teran - N. Bunoust) à 2,3 milles du premier; 3. El Nono C1 D2 (B. Simonnet - I. Magois) à 3,8 m; 4. Bea (H. Moal - C. Euvette) à 3,9 m; 5. Tchuda Popka (C. Dalin - N. Bubb) à 4,4 m.